



|   |   |             |        |
|---|---|-------------|--------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>   |             |        |
|   | NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES |             |        |
| Principio de procedencia:<br>1003   | Clave:  | Versión: 01 | Fecha: |

## TABLA DE CONTENIDO

|      |  |          |
|------|--|----------|
| 1.   | <i>OBJETIVO</i> .....  | <b>2</b> |
| 2.   | <i>ALCANCE</i> .....   | <b>2</b> |
| 3.   | <i>RESPONSABLES</i> .....  | <b>2</b> |
| 4.   | <i>TÉRMINOS, DEFINICIONES Y SIGLAS</i> .....                                   | <b>2</b> |
| 4.1. | <i>Definiciones</i> .....  | <b>2</b> |
| 4.2. | <i>SIGLAS</i> .....  | <b>4</b> |
| 5.   | <i>GENERALIDADES O PUNTOS IMPORTANTES</i> .....                                | <b>5</b> |
| 6.   | <i>EXPLICACIÓN</i> .....   | <b>5</b> |
| 6.1. | <i>Ingreso al Portal de la Autoridad de Investigación de Accidentes.</i> ..... | <b>5</b> |
| 6.2. | <i>Números de contacto, dirección DIAAC.</i> .....                             | <b>6</b> |
| 6.3. | <i>Formato de Notificación de Accidentes</i> .....                             | <b>6</b> |
| 7.   | <i>DOCUMENTOS RELACIONADOS</i> .....   | <b>7</b> |
| 8.   | <i>ANEXOS</i> .....  | <b>7</b> |

|   |   |             |        |
|---|---|-------------|--------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>   |             |        |
|   | NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES |             |        |
| Principio de procedencia:<br>1003   | Clave:  | Versión: 01 | Fecha: |

## 1. OBJETIVO

Orientar a la comunidad aeronáutica, especialmente a los Proveedores de Servicios a la Aviación, sobre la notificación de sucesos a la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes, en el marco de lo establecido en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos – RAC 114, Capítulo D – Notificación.

## 2. ALCANCE

Esta Guía aplica a cualquier persona que tenga conocimiento de un evento aéreo, en particular a:

- Propietarios, explotadores y operadores de aeronaves.
- Tripulaciones de vuelo.
- Otro personal aeronáutico involucrado en la actividad aérea.
- Servicios de Tránsito Aéreo.
- Servicios de Búsqueda y Salvamento SAR.
- Explotador, propietario, operador o quien manipule los controles de vuelo de un UAS

Su vigencia es permanente, y se aplica desde el momento en el que una persona notifica la ocurrencia de un suceso aéreo.

## 3. RESPONSABLES

- Proveedores de Servicios a la Aviación.
- Director de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.
- Investigadores de Accidentes de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes.


## 4. TÉRMINOS, DEFINICIONES Y SIGLAS

### 4.1. Definiciones

**Accidente.** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal, durante el cual:

(1) Cualquier persona sufre lesiones mortales o graves a consecuencia de:

- Hallarse en la aeronave, o

|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>  |                    |               |
|   | <b>NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b> |                    |               |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1003  | <b>Clave:</b>  | <b>Versión:</b> 01 | <b>Fecha:</b> |

- Por contacto directo con cualquier parte de la aeronave, incluso las partes que se hayan desprendido de la aeronave, o

- Por exposición directa al chorro de un reactor.

Excepto cuando las lesiones obedezcan a causas naturales, se las haya causado una persona a sí misma o hayan sido causadas por otras personas o se trate de lesiones sufridas por pasajeros clandestinos escondidos fuera de las áreas destinadas normalmente a los pasajeros y la tripulación; o

(2) La aeronave sufre daños o roturas estructurales que:

- Afectan adversamente su resistencia estructural, su performance o sus características de vuelo; y

- Que normalmente exigen una reparación importante o el recambio del componente afectado, excepto por falla o daños del motor, cuando el daño se limita a un solo motor (incluido su capó o sus accesorios); hélices, extremos de ala, antenas, sondas, álabes, neumáticos, frenos, ruedas, carenas, paneles, puertas de tren de aterrizaje, parabrisas, revestimiento de la aeronave (como pequeñas abolladuras o perforaciones), o por daños menores a palas del rotor principal, palas del rotor compensador, tren de aterrizaje y a los que resulten de granizo o choques con aves (incluyendo perforaciones en el radomo) o

(3) La aeronave desaparece o es totalmente inaccesible.

**Autoridad AIG.** Autoridad de Investigación de Accidentes.

**Autoridad de investigación de accidentes.** Autoridad designada por el Estado Colombiano encargada de las investigaciones de accidentes e incidentes, en concordancia con el Anexo 13 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.


**Dirección Técnica de Investigación de Accidentes (Dirección Técnica).** Organismo del Estado colombiano, independiente de la Autoridad Aeronáutica, encargado como Autoridad, de la investigación de accidentes e incidentes aéreos en Colombia, de acuerdo con lo dispuesto en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional y en la Parte 114 de los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia.

**Director Técnico:** Director Técnico de Investigación de Accidentes, Director DIACC.

**Formato de notificación de Suceso.** Formato con el cual se realiza la notificación de un suceso de aviación a la Autoridad AIG.

**Investigación.** Proceso que se lleva a cabo con el propósito de prevenir los accidentes y que comprende la reunión y el análisis de información, la obtención de conclusiones, incluida la determinación de las causas y/o factores contribuyentes y, cuando proceda, la formulación de recomendaciones sobre seguridad operacional.

**Investigador a cargo.** Persona responsable, debido a sus calificaciones, de la organización, realización y control de una investigación.

|   |   |             |        |
|---|---|-------------|--------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>   |             |        |
|   | NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES |             |        |
| Principio de procedencia:<br>1003   | Clave:  | Versión: 01 | Fecha: |

**Investigador de accidentes:** Personal asignado o contratado con actividades propias de la investigación de accidentes aéreos en la Autoridad de Investigación de Accidentes en el Estado Colombiano.

**Incidente.** Todo suceso relacionado con la utilización de una aeronave, que no llegue a ser un accidente, que afecte o pueda afectar la seguridad de las operaciones.

***Nota:** en el Anexo 1 de esta Guía se presenta una lista de ejemplos de sucesos que pueden ser incidentes.*

**Incidente de tránsito aéreo.** Todo suceso grave ocurrido al tránsito aéreo como, por ejemplo, la interferencia de dos (2) o más aeronaves en vuelo, o sobre la superficie, o alguna dificultad grave atribuible a procedimientos defectuosos, al incumplimiento de los procedimientos aplicables, o a la falla de alguna instalación en tierra que constituya un riesgo para las aeronaves.

**Incidente grave.** Un Incidente en el que intervienen circunstancias que indican que hubo una alta probabilidad de que ocurriera un accidente, que está relacionado con la utilización de una aeronave y que, en el caso de una aeronave tripulada, ocurre entre el momento en que una persona entra a bordo de la aeronave, con la intención de realizar un vuelo, y el momento en que todas las personas han desembarcado, o en el caso de una aeronave no tripulada, que ocurre entre el momento en que la aeronave está lista para desplazarse con el propósito de realizar un vuelo y el momento en que se detiene, al finalizar el vuelo, y se apaga su sistema de propulsión principal.

***Nota:** en el Anexo 2 de esta Guía se presenta una lista de ejemplos de sucesos que pueden ser incidentes graves.*

**Proveedor de servicios a la aviación.** Es toda organización, empresa o entidad estatal que entregue o explote servicios a la aviación civil, como son los centros de instrucción o entrenamiento aeronáutico, los operadores o explotadores de transporte aéreo comercial en cualquier clasificación o modalidad; las organizaciones de mantenimiento o talleres aeronáuticos de reparaciones que ofrecen servicios a los explotadores de aviones o helicópteros dedicados al transporte aéreo comercial nacional e internacional; los organismos responsables del diseño de tipo o fabricación de aeronaves; los proveedores de servicios a la navegación aérea, incluidos todos sus componentes (ATS, AIS, MET, SAR, PANS-OPS, C/N/S) y los operadores, explotadores o mantenedores de aeródromo, así como los servicios de escala.


**Suceso.** Cualquier evento que sea catalogado como Accidente, Incidente Grave o Incidente aéreo.

#### 4.2. SIGLAS

**ACCID MAYOR.** Accidente mayor

**ACCID.** Accidente

**AIG.** Autoridad de Investigación de Accidentes (Accident Investigation)

|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>GUÍA</b>  |                    |               |
|   | <b>NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b> |                    |               |
| <b>Principio de procedencia:</b><br><b>1003</b>   | <b>Clave:</b>  | <b>Versión: 01</b> | <b>Fecha:</b> |

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>DEPTO.</b>       | Departamento   |
| <b>DIACC.</b>       | Dirección Técnica de Investigación de Accidentes         |
| <b>INCID GRAVE.</b> | Incidente grave  |
| <b>INCID.</b>       | Incidente  |
| <b>PAX.</b>         | Pasajeros  |
| <b>TRIP.</b>        | Tripulación  |
| <b>UTC.</b>         | Universal Time Coordinated (Tiempo universal coordinado) |

## 5. GENERALIDADES O PUNTOS IMPORTANTES

La obligatoriedad de la notificación de sucesos por parte del explotador a la Autoridad de Investigación de Accidentes se encuentra establecida en los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos – RAC 114:

*“114.315 Notificación a la Autoridad de Investigación de Accidentes de Incidentes ocurridos en el territorio colombiano*

*(a) Envío.*

*El propietario, el explotador o el operador de una aeronave, la dependencia aeronáutica o el personal aeronáutico involucrado en la actividad aérea que tenga conocimiento de un accidente o incidente, enviará una notificación a la Autoridad de Investigación de Accidentes con la menor demora posible y por el medio más adecuado y más rápido de que disponga, con un tiempo máximo de notificación de doce (12) horas, una vez ocurrido el evento para no incurrir en infracción alguna (...).”*

La presente Guía y el formato de notificación no establecen, ni determinan la clasificación de severidad que tiene un suceso aéreo, esta será determinada por el Investigador a Cargo, después de efectuar una evaluación de las consecuencias generadas en el suceso

## 6. EXPLICACIÓN

### 6.1. Ingreso al Portal de la Autoridad de Investigación de Accidentes.

Para notificar un suceso aéreo que debe ser reportado a la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes, se puede ingresar de dos maneras:

- A través del acceso directo en portal web:


<https://www.aerocivil.gov.co/>

Autoridad de Investigación de Accidentes

- O, por el Acceso Directo para Reporte de eventos, en la primera página, página de inicio (home) del portal.

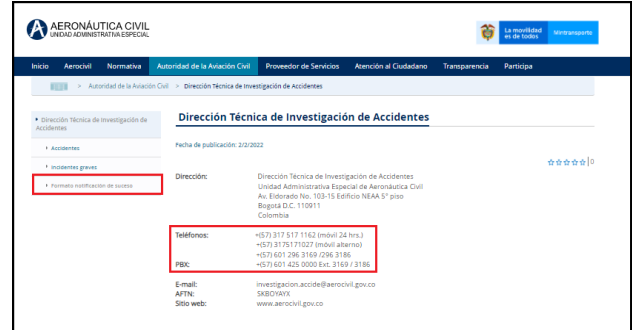


**Imagen No. 2. Enlace en la página de inicio**

|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>GUÍA</b>  |                    |               |
|   | <b>NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b> |                    |               |
| <b>Principio de procedencia:</b><br><b>1003</b>   | <b>Clave:</b>  | <b>Versión: 01</b> | <b>Fecha:</b> |

### 6.2. Números de contacto, dirección DIAAC.

En la primera pantalla se tendrá acceso a los información de contacto, de la Dirección Técnica de Investigación de Accidentes, incluyedo el número móvil (celular) para reporte de sucesos durante las 24 horas del día.



**Imagen No. 2. Página Dirección Técnica Investigación de Accidentes, contacto y Formato de notificación.**

### 6.3. Formato de Notificación de Suceso

En esta página se encuentra ubicado un acceso al “Formato Notificación de Suceso”, en formato .pdf, que puede descargado para ser diligenciado.

Una vez diligenciado debe ser enviado a al correo allí señalado:

[investigación.accide@aerocivil.gov.co](mailto:investigación.accide@aerocivil.gov.co)

Se debe incluir toda la información conocida sobre el suceso, y abstenerse de poner información falsa o no conocida.

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL  |                          | FORMATO                    |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
|--|--------------------------|----------------------------|---|------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|-------------|--------------------------------------|----|
| Principio de procedencia:<br>1003.333  |                          | Clave: GSAN-4-6-12-001     | Versión: 04   | Fecha: 01/May/2020           | Página: 1 de 1           |           |                          |             |                                      |    |
| Enviar a: <a href="mailto:investigación_accide@aerocivil.gov.co">investigación_accide@aerocivil.gov.co</a> |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| MUNICIPIO / DEPTO  |                          |                            |   | HORA UTC ESTIMADA DEL SUCESO |                          |           |                          |             |                                      |    |
| DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| MARCA AERONAVE   | TIPO AERONAVE            |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| MATRÍCULA  | OPERADOR                 |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| DAÑOS A LA AERONAVE  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| ORIGEN   | No. TRIPULANTES          |                            | <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| DESTINO  | No. PASAJEROS            |                            | <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| LESIONES   |                          | CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA |   | MERCANCIAS PELIGROSAS        |                          |           |                          |             |                                      |    |
| Muertes  | TRIP                     | PAX                        | OTROS   | Urbano                       | Montañoso                | Suburbano | Acuático                 | Desconocido | SÍ                                   | NO |
| Graves   |                          |                            |   | Rural                        | Cultivo                  | Línea     | Desértica                | Otro        | <input type="checkbox"/> Desconocido |    |
| Medios   |                          |                            |   | TOTAL                        |                          |           |                          |             |                                      |    |
| NOMBRE DEL PILOTO  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| NOMBRE DEL COPILOTO  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| CEDULA   |                          | LICENCIA No.               |   | CEDULA                       |                          |           |                          |             |                                      |    |
| LICENCIA No.   |                          | CEDULA                     |   | LICENCIA No.                 |                          |           |                          |             |                                      |    |
| NOMBRES OTROS OCUPANTES  |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| NOMBRE Y TELEFONO DE QUIEN REPORTA EL SUCESO   |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| FECHA  |                          |                            | HORA DE RECEPCIÓN                                       |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| (Para ser diligenciado únicamente por un investigador de accidentes)                                       |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| ACCID  | <input type="checkbox"/> | ACCID MAYOR                | <input type="checkbox"/>                                | INCID GRAVE                  | <input type="checkbox"/> | INCID     | <input type="checkbox"/> | NO DEF.     | <input type="checkbox"/>             |    |
| INVESTIGADOR A CARGO   |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| Enviar a: <a href="mailto:investigación_accide@aerocivil.gov.co">investigación_accide@aerocivil.gov.co</a> |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |
| Dirección Técnica de Investigación de Accidentes - Móvil 24 h: +(57) 317 51711                             |                          |                            |   |                              |                          |           |                          |             |                                      |    |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## GUÍA

### NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Principio de procedencia:  
1003

Clave:

Versión: 01

Fecha:

#### 7. DOCUMENTOS RELACIONADOS


- Parte 114, de los Reglamentos Aéreos Colombianos (RAC 114), Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación.
- Procedimiento Notificación de Sucesos de Aviación, GSA-4-5-06-003.

#### 8. ANEXOS

- Anexo No. 1: Lista de ejemplos de sucesos que pueden ser Incidentes.
- Anexo No. 2: Lista de ejemplos de sucesos que pueden ser Incidentes Graves.
- Anexo No. 3: Formato de Notificación de Suceso

#### LISTA DE VERSIONES

| VERSIÓN | FECHA     | RAZÓN DE LA ACTUALIZACIÓN |
|---------|-----------|---------------------------|
| 01      | 03-abr-22 | Versión original.         |


|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>  |                    |               |
|   | <b>NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b> |                    |               |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1003  | <b>Clave:</b>  | <b>Versión: 01</b> | <b>Fecha:</b> |

## ANEXO No. 1

### LISTA DE EJEMPLOS DE SUCESOS QUE PUEDEN SER INCIDENTES

- a) Eventos ocurridos a una aeronave con intención de vuelo, que arrojaron daños mínimos, entendidos estos como aquellos que afectan únicamente a componentes menores, tales como cubiertas, antenas, líneas de frenos, ventanas, puertas, compuertas, llantas, otros, que no obliguen a una parálisis significativa de la aeronave, para su cambio o reparación.
- b) Aterrizajes de una aeronave (monomotor o multimotor), con un motor inoperativo en un campo preparado o no preparado, por falla o apagada de motor, si se efectúan de manera controlada y no resultan daños.
- c) Apagada preventiva de un motor en vuelo con aterrizaje seguro.
- d) Salidas momentáneas de la pista o de la calle de rodaje de una aeronave con intención de vuelo, sin daños.
- e) Salidas de pista o de calles de rodaje ocurridos a una aeronave con intención de vuelo, cuando la aeronave sea detenida en la zona de seguridad, de manera controlada, sin daños.
- f) Colisiones entre aeronaves en plataforma, sin daños o con daños mínimos, cuando por lo menos una de ellas tenga intención de vuelo.
- g) Eventos causados por una aeronave con intención de vuelo, por efecto del chorro de escape, o por generación de vórtices, o por desprendimiento de partes de la aeronave, que resulten en daños a la infraestructura, a instalaciones, a vehículos, a otras aeronaves con o sin intención de vuelo, o a otros bienes, aunque la aeronave causante no sufra daño alguno.



|   |  |                    |               |
|---|--|--------------------|---------------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>GUÍA</b>  |                    |               |
|   | <b>NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES</b> |                    |               |
| <b>Principio de procedencia:</b><br>1003  | <b>Clave:</b>  | <b>Versión:</b> 01 | <b>Fecha:</b> |

## **ANEXO NO. 2 – LISTA DE EJEMPLOS DE SUCESOS QUE PUEDEN SER INCIDENTES GRAVES**

Los siguientes son ejemplos (de DIACC y de OACI), de sucesos que pueden ser INCIDENTES GRAVES, siempre y cuando exista intención de vuelo, y no ocurran daños o lesiones que ameriten su clasificación como Accidente:

- a. Cuando se presentan dos o mas condiciones de las descritas como incidentes, en el mismo suceso, este se considera un Incidentes grave. Por ejemplo, una apagada preventiva de un motor, que termina, al aterrizar, en una salida de pista.
- b. Abortaje del despegue por cálculo inadecuado del rendimiento de despegue.
- c. Agotamiento de combustible debido a escapes sustanciales de combustibles, durante despegues, cruceros o aterrizajes.
- d. Aterrizajes con uno de los trenes de aterrizaje retraído, por daño mecánico del sistema o compuertas bloqueadas, sin que resulten daños estructurales sustanciales ni lesiones.
- e. Colisión de aeronave en vuelo o en tierra contra obstáculos.
- f. Aterrizajes por emergencia en vías vehiculares o en campos no preparados.
- g. Contacto anormal con la pista como consecuencia de inadecuados procedimientos por parte de la tripulación durante el aterrizaje
- h. Excursión de pista, después de un abortaje del despegue.
- i. Aterrizajes fuertes de aeronaves como consecuencia de condiciones meteorológicas deterioradas.
- j. Vibraciones anormales del motor o de la aeronave que obliguen a efectuar aterrizajes en campos no preparados.
- k. Incursiones de pista que obliguen a efectuar un abortaje u otra maniobra a las aeronaves.
- l. Un incidente ATS que arroje una evaluación superior a 89 puntos en la evaluación de Índice de Severidad Evento ATS.
- a. Cuasi colisiones que requieren una maniobra evasiva para evitar la colisión o una situación de peligro para la seguridad, o cuando habría correspondido realizar una acción evasiva.
- b. Colisiones que no se clasifiquen como accidentes.
- c. Impacto contra el suelo, sin pérdida de control, evitado por escaso margen.
- d. Despegues interrumpidos en una pista cerrada o previamente solicitada, en una calle de rodaje o una pista no asignada.
- e. Despegues efectuados desde una pista cerrada o previamente solicitada, desde una calle de rodaje o desde una pista no asignada.
- f. Aterrizajes o intentos de aterrizaje en una pista cerrada, en una calle de rodaje, una pista no asignada o lugares que no son diseñados para aterrizaje, tales como calzadas.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## GUÍA

### NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Principio de procedencia:  
1003

Clave:

Versión: 01

Fecha:

- g. Retracción de una parte del tren de aterrizaje, o aterrizaje con tren retraído que no se clasifique como accidente.
- h. Arrastre de una punta de plano, de una barquilla de motor o de cualquier otra parte de la aeronave, cuando no se clasifique como accidente.
- i. Incapacidad grave de lograr el rendimiento previsto durante la carrera de despegue o el ascenso inicial.
- j. Incendio y/o humo producido en el puesto de pilotaje en la cabina de pasajeros, en los compartimientos de carga o en los motores, aun cuando tales incendios se hayan apagado mediante agentes extintores.
- k. Sucesos que obliguen a la tripulación de vuelo a utilizar el oxígeno de emergencia.
- l. Fallas estructurales de la aeronave o desintegraciones de motores, comprendidas las fallas de turbomotores no contenidas, que no se clasifiquen como accidentes.
- m. Mal funcionamiento de uno o más sistemas de la aeronave que afecten gravemente al funcionamiento de ésta.
- n. Incapacitación de la tripulación de vuelo durante el mismo:
  - Para operaciones de un solo piloto (incluyendo piloto a distancia);
  - Para operaciones con tripulación múltiple, en aquellas que la seguridad de vuelo resultó comprometida debido a un aumento considerable de la carga de trabajo para el resto de la tripulación.
- o. Situaciones en las que la cantidad o distribución del combustible obliguen al piloto a declarar una situación de emergencia, tales como insuficiencia, agotamiento o falta de distribución del combustible o incapacidad de utilizar todo el combustible disponible a bordo.
- p. Incursiones en la pista clasificadas de gravedad A.
- q. Incidentes ocurridos en el despegue o en el aterrizaje. Se trata de incidentes como aterrizajes demasiado cortos o demasiado largos o salidas de la pista por el costado.
- r. Fallas de los sistemas (incluyendo pérdida de potencia o de empuje), fenómenos meteorológicos, operaciones efectuadas fuera de la envolvente de vuelo aprobada, u otros acontecimientos que ocasionaron o hubieran podido ocasionar dificultades para controlar la aeronave.
- s. Fallas de más de un sistema, cuando se trata de un sistema redundante de carácter obligatorio para la guía de vuelo y la navegación.
- t. La liberación involuntaria o, como medida de emergencia, de una carga suspendida o de cualquier otra carga que se transporte por fuera de la aeronave.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## GUÍA

# NOTIFICACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES GRAVES E INCIDENTES, DE LOS PROVEEDORES DE SERVICIOS A LA DIRECCIÓN TÉCNICA DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Principio de procedencia:  
1003

Clave:

Versión: 01

Fecha:

### ANEXO NO. 3 – FORMATO DE NOTIFICACIÓN DE SUCESO

|  |                        |             |                    |                |
|--|------------------------|-------------|--------------------|----------------|
| <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>         |             |                    |                |
|  | NOTIFICACIÓN DE SUCESO |             |                    |                |
| Principio de procedencia:<br>1003.383  | Clave:GSAN-4-5-12-001  | Versión: 04 | Fecha: 01/May/2020 | Página: 1 de 1 |

|  |                          |               |                              |  |                                      |
|--|--------------------------|---------------|------------------------------|--|--------------------------------------|
| Enviar a: <a href="mailto:investigación_accide@aerocivil.gov.co">investigación_accide@aerocivil.gov.co</a> |                          |               |                              |  |                                      |
| MUNICIPIO / DEPTO  |                          |               | HORA UTC ESTIMADA DEL SUCESO |  |                                      |
| DESCRIPCIÓN DE LOS HECHOS  |                          |               |                              |  |                                      |
| MARCA AERONAVE   |                          | TIPO AERONAVE |                              |  |                                      |
| MATRÍCULA  |                          | OPERADOR      |                              |  |                                      |
| DAÑOS A LA AERONAVE<br><input type="checkbox"/> Se desconocen  |                          |               |                              |  |                                      |
| ORIGEN   |                          |               | No. TRIPULANTES              | <input type="checkbox"/> Se desconocen |                                      |
| DESTINO  |                          |               | No. PASAJEROS                |  |                                      |
| LESIONES   |                          |               | CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA   |  | MERCANCÍAS PELIGROSAS                |
|  | TRIP                     | PAX           | OTROS                        | <input type="checkbox"/>               | <input type="checkbox"/>             |
| Muertos  |                          |               |                              | Urbana                                 | Montañosa                            |
| Graves   |                          |               |                              | Selvática                              | Acuática                             |
| Menores  |                          |               |                              | Desconocida                            |                                      |
| Illesos  |                          |               |                              | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/>          |
| TOTAL  |                          |               |                              | Maral                                  | Cultivo                              |
|  |                          |               |                              | Llama                                  | Desértica                            |
|  |                          |               |                              | Ultra                                  | <input type="checkbox"/> Desconocido |
| NOMBRE DEL PILOTO  |                          |               | NOMBRE DEL COPILOTO          |  |                                      |
| CEDULA   |                          | LICENCIA No.  |                              | CEDULA                                 |                                      |
|  |                          |               |                              | LICENCIA No.                           |                                      |
| NOMBRES OTROS OCUPANTES  |                          |               |                              |  |                                      |
| NOMBRE Y TELÉFONO DE QUIEN REPORTA EL SUCESO   |                          |               |                              |  |                                      |
| FECHA  |                          |               | HORA DE RECEPCIÓN            |  |                                      |
| (Para ser diligenciado únicamente por un investigador de accidentes)                                       |                          |               |                              |  |                                      |
| ACCID  | <input type="checkbox"/> | ACCID MAYOR   | <input type="checkbox"/>     | INCID GRAVE                            | <input type="checkbox"/>             |
| INCID  | <input type="checkbox"/> | NO DEF.       | <input type="checkbox"/>     |  |                                      |
| INVESTIGADOR A CARGO   |                          |               |                              |  |                                      |

Enviar a: [investigación\\_accide@aerocivil.gov.co](mailto:investigación_accide@aerocivil.gov.co)

Dirección Técnica de Investigación de Accidentes - Móvil 24 h: +(57) 317 5171117